

Steg för steg



1 Med givaren i en vattenfylld plastpåse letar man rätt på den bästa punkten för monteraget. Fungerar bara på enkelskrov av plast.



2 Slipa topcoaten ordentligt ren där givaren skall monteras och tvätta sedan med aceton eller T-sprit.



3 Mät upp eventuell skrovvinkel – här använder vi en klinometer- eller gör en mall av styv papp.

JOBBFAKTA

Tidsåtgång

Ca. en timma plus härdning av limmet.

Materialkostnad

Monteringssett Silva: 200 kr. alternativt avloppsrör med lock: ca. 60 kr.
Tätmassa/lim: ca. 50 kr.

Olja/glykol
Ev. liten plåtskruv.

Verktyg

Fogsvans cirka 60 kr.
Ev. liten borrar.

Svårighetsgrad

Lätt.

TIPS:

LJUS I RUFFEN

Skär till en extra rufflucka av plexiglas som kan användas för att se bättre ut vid ruskväder. Tunn plexiglas kan ramas för att passa i skenorna.

Enkel montering av

Den här monteringen fungerar bara på plastbåtar och görs med båten i vattnet eftersom det gäller att hitta den bästa punkten för monteringen. Glasfiberlaminat kan innehålla luftbubblor och håligheter som stör ekolodets sändare och mottagare. För bästa resultat ska plasten på monteringsstället vara så homogen som möjligt.

Börja med att koppla in ekolodet elektriskt. Stoppa lodets givare i en medelstor plastpåse med vatten.

Tejpa eller försegla påsen runt givarens skaft eller sladd.

Tryck givaren och påsen mot utvalda punkter på skrovet och kolla instrumentets utslag. Helst bör man hålla till på lite djupare vatten och inte direkt vid strandkanten. Markera det bästa stället med en spritpenna.

Vi monterade en givare till ett Silva lod som

har en färdig sats för inombordsmontering men man kan för andra typer av lodgivare köpa en bit avloppsrör av plast med tillhörande lock på närmaste VVS-firma.

Mät skrovets vinkel

Monteringen går likadant till oberoende av rör. Man mäter skrovets vinkel mot lodlinjen. Lars Jansson på Silva använde sig av en klinometer men även en gradskiva och ett litet lod fixar saken. Man kan även göra en mall mot skott

eller andra lodräta ytor. Röret sågas i lämplig vinkel.

Slipa topcoaten

Topcoaten på monteringsstället slipas ner och ytan tvättas med aceton.

Röret limmas fast med rikligt med tätningssmassa eller monteringslim. Efter ordentlig härdning av limmet fylls röret med glykolblandat vatten, matolja eller ricinolja och givaren pressas sakta ner.

Överflödigt spill torkas upp. Har man använt sig av ett avlopps-



4 Såga röret i lämplig vinkel och kontrollera att den verkligen platsar. Om inte, justera vinklarna med en fil.



5 Limma fast röret med tätningsmassa, Plastic Padding eller bygglim. Låt sedan limmet härda ordentligt. Håll glykolblandningen eller oljan i röret. Var inte blyg med mängden. Överskottet torkas bort efteråt.



6 Montera gummipackningen mellan de gängade muttrarna på Silvas lodgivare och tryck sakt ner givaren i röret. Klart för praktiska prov. Givaren kan sitta kvar i röret över vintern om man har valt en vätska som inte fryser.

ekolod

rör så kan givaren med fördel hängas i locket.

Borra lufthål

Provmontera den innan vätska hälls i röret.

Se bara till att givaren inte kommer i kontakt med skrovet när locket trycks ner. Borra ett litet lufthål i locket genom vilken överskottsvätska

kan rinna ut. Häll i vätskan och sänk ner givaren tills locket tätar.

Försegla sedan lufthålet med en skruv och en klick tätningsmassa. PK

TIPS: FINT MED SANDPAPPER

Slipa/putsas alltid i träets fiberriktning inte tvärs och aldrig med roterande rörelse om du eftersträvar en fin och jämn yta.

Såga hål i skrovet

Många drar sig för att såga hål i båtens botten för att montera en givare till en logg eller ett ekolod. De flesta ekolodsgivare kan monteras inombords men skall man, som vi, ha ett framåtseende lod så är det bara att ta fram hålsågen.

Monteringsprincipen för genomföringen är densamma som till de flesta loggar med paddelhjulsgivare. Här monterar vi givaren till en Echo Pilot

som säljs av Frigus AB i Göteborg.

För både logg och lod gäller att valet av monteringsplats bestäms av båttypen.



Hål i botten för givare till framåtseende lod.

En segelbåt ska, om möjligt, ha givarna framför kölen eller vid lång-

JOBBFAKTA

Tidsåtgång
Ca. 30 minuter.

Materialkostnad
Tätningsmassa: ca. 50 kr.
Sandpapper.

Verktyg
Borrmaskin.
Hålsåg från ca. 60 kr.

Svårighetsgrad
Lätt.

Såga hål i skrovet

kölade båtar så långt fram som det går för att arbeta i så ostört vatten som möjligt. På en planande motorbåt ska givarna långt akterut för att hela tiden ha vattenkontakt.

Virvlar stör givaren

Platsen bör väljas så att inte virvlande eller

avlänkad vattenström stör givaren.

Sedan är det bara att ta fram hålsåg av lämplig storlek och ta upp ett hål. Gammal bottenfärg på utsidan slipas bort och topcoaten på insidan ruggas upp med sandpapper.

Kolla i bruksanvisningen om genomföringen

ska vara riktad på ett visst sätt i båtens längdriktning.

En hjälpande hand

Smeta rikligt med tätningsmassa på genomföringens fläns.

Stoppa in genomföringen i hålet och håll fast den medan en medhjälpare stryker tätningsmas-

sa på skrovet inne i båten och drar fast den stora muttern. Innan slutlig åtdragning kan smärre riktningjusteringar göras.

Kladda inte ut överskjutande tätmassa utan låt det stelna och skär sedan bort överflödet med en vass kniv.

PK

Steg för steg



1 Finn en lämplig plats för givaren om möjligt på en plan, vågrätt yta. Om inte sådan finns får man spackla upp, lämpligen med glasfiber-späckel både på in- och utsidan av skrovet. Undvik ställen med dubbelskrov eller där inredningen består av en innerliner.



2 Ta upp ett hål med hålsågen. Låt bormaskinen gå på sakta varv så håller sågen längre och plasten runt hålet hettas inte upp så brandfara kan uppstå. Rensa bort sågspån och jämna till hålets kanter.



3 Testa genomföringen i hålet och justera vid behov med en rundad fil.



4 Slipa ordentligt runt hålet, både ute och inne. Det är viktigt att all gammal bottenfärg tas bort från utsidan. Tvätta efter med aceton.



5 Smeta ordentligt med tätningsmassa på genomföringen. Försegla även den råa glasfibern i hålet med tätningsmassa.



6 Lägg tätningsmassa runt hålet på insidan. Dra åt genomföringen lätt. Stoppa in givaren. Justera om montage är riktningberoende. Dra fast.



7 När tätningsmassan har härdat skär man bort överblivet med en vass kniv och återställer eventuellt bortslipad bottenfärg.