

## Granskningsmall för GMDSS ritningar

Fartygsnamn	Callsign	MMSI	Fartområde	Sjöområde
	Brutto	Längd	Cargo/Pax	Byggd

### 1.3.2 Antennritning

Antennritningen skall vara en lättförståelig layoutritning av fartyget som visar placeringen av all utrustning och antenner som kan sända eller ta emot radiosignaler, för att kunna bedöma totalfunktion och tillgänglighet.

Ref	Benämning	
.1	Alla sändareantennerna inklusive antennavstämningseenhet	
.2	Alla mottagareantennerna inklusive antennavstämningseenhet	
.3	Alla radarantennerna	
.4	Satellitkommunikationsantennerna	
.5	Placering av friflytande EPIRB och VDR-EPIRB	
.6	Placering av SART i frifallslivbåt	
	Placering av SART'ar i RoPax livflottar	

### 1.3.4 Radioarrangemangs ritning

Radioarrangemangsritningen skall vara en lättförståelig layoutritning som visar nedanstående utrustning på brygga/styrhytt och tillhörande utrymme, för att kunna bedöma totalfunktion och tillgänglighet.

Ref	Benämning	
.1	Kontrollenhet för att sända distressalarm	
.2	Alla VHF radio installationer, inklusive kontrollenheter	
.3	Alla MF eller MF/HF installationer, inklusive all kringutrustning	
.4	All satellitkommunikationsutrustning, inklusive all kringutrustning	
.5	Vaktmottagare för VHF kan. 70, MF och HF	
.6	NAVTEX och EGC mottagare	
.7	Alla radartranspondrar och EPIRB'ar ( <i>om de är lokaliserade på bryggan/styrhytt</i> )	
.8	Alla handhållna ( <i>två-vägs</i> ) GMDSS VHF apparater samt laddare	
.9	Nödljus kraftförsörjd från reservkraft (radiobatteri), som används för att belysa GMDSS utrustningen	
.10	Batteriladdare för reservkraft ( <i>radiobatteri</i> )	
.11	Gruppcentraler, säkringsboxar och kopplingsboxar	
	Reservkraft ( <i>radiobatteri</i> )	

# Granskningsmall för GMDSS ritningar

## 1.3.5 Enlinjeritning

Enlinjeritningen skall vara en lättförståelig schematisk ritning av all utrustning tillhörande GMDSS installationen och därtill hörande subsystem. Den skall visa hur utrustningen är in och sammankopplad för att kunna bedöma totalfunktion och tillgänglighet.

Ref	Benämning	
.1	Antenner, antennkablar och kopplingar	
.2	Inkopplingar till annat system, AIS, SSAS, LRIT, fax maskiner etc.	
.3	Inkopplingar för huvudkraft, nödkraft, reservkraft ( <i>radiobatteri</i> ) samt kraftförsörjning till radio och radionavigeringsutrustning	
.4	Hur varje utrustning ( <i>inklusive nödljus</i> ) är inkopplat till respektive kraftenhet/kraftkälla	
.5	Säkringar ( <i>typ och värde</i> ) för varje enhet/utrustning	
.6	UPS ( <i>strömförsörjning av GMDSS via UPS accepteras ej</i> )	---
.7	Varje inkoppling ( <i>inklusive interface</i> ) mellan GPS och GMDSS radioutrustning	
.8	Batteriladdare för reservkraft ( <i>radiobatteri</i> ), laddspänning och max laddström	
	Inkopplingar av ström resp. spänningsmätning samt spänningslarm för reservkraft ( <i>radiobatteri</i> )	
.9	Inkopplingar till Gyro/GPS-kompass ( <i>om det är applicerbart</i> )	
.10	Kabeltyper och partsindelning på allt installationskablage som ingår i GMDSS installationen	
.11	Inkopplingar till VDR ( <i>inklusive interface</i> )	
	Handburen utrustning, såsom EPIRB, SART och tvåvägs GMDSS VHF handapparater	

## 7.4 Batterikapacitetsberäkning

Batterikapacitetsberäkningen skall påvisa huruvida reservkraften (*radiobatteriet*) är kapabel att kraftförsörja GMDSS installationen under avsedd tid, samt huruvida batteriladdaren är kapabel att återladda reservkraften inom föreskriven tid. Den skall även påvisa att reservkraftinstallationen är så beskaffad samt att batteriladdaren är av en typ som ger erforderlig livslängd på reservkraften under alla konditioner. Dessutom skall fabrikat, modell och kapacitet på både reservkraft och batteriladdare ingå i dokumentet. Därutöver bör ett datablad från batterifabrikanten bifogas, vilket ska påvisa att batteriet är lämpligt för installationen.

Ref	Benämning	
7.4	Batterikapacitetsberäkning	

# Granskningsmall för GMDSS ritningar

## 9 Generellt

Radioritningarna skall innehålla följande generella information för att kunna hanteras och lagras på ett beständigt sätt.

Ref	Benämning	
1	Fartygets fullständiga namn (om detta finns), IMO nummer (om IMO nummer inte finns, accepteras callsign), fartområde, sjöområde, brutto, längd över allt, uppgift om det är ett passagerarfartyg eller lastfartyg samt nybyggnads eller inflaggningsår.	
2	Ritningsnummer	
3	Revisions hantering, får gärna vara alfanumerisk (rev.1=A osv.)	
4	Ritnings och uppdateringsdatum	
5	Om ritningar skickas in i elektroniskt format, accepteras .pdf upp till A3. Samtliga filer skall skickas in vid samma tillfälle. Vi förbehåller oss dock rätten att avvisa elektroniska dokument om vi får problem att öppna, läsa eller skriva ut dokumenten.	
6	Om underlaget innehåller uppgifter om begränsningar i kopieringsrätt skall minst 3 papperskopior av allt underlag bifogas. Alternativt bifogas ett medgivande att Sjöfartsinspektionen får kopiera och sprida underlaget för administrationens interna bruk.	

Not.

Kapitel och referensindelning refererar till Comsar/Circ.32.